

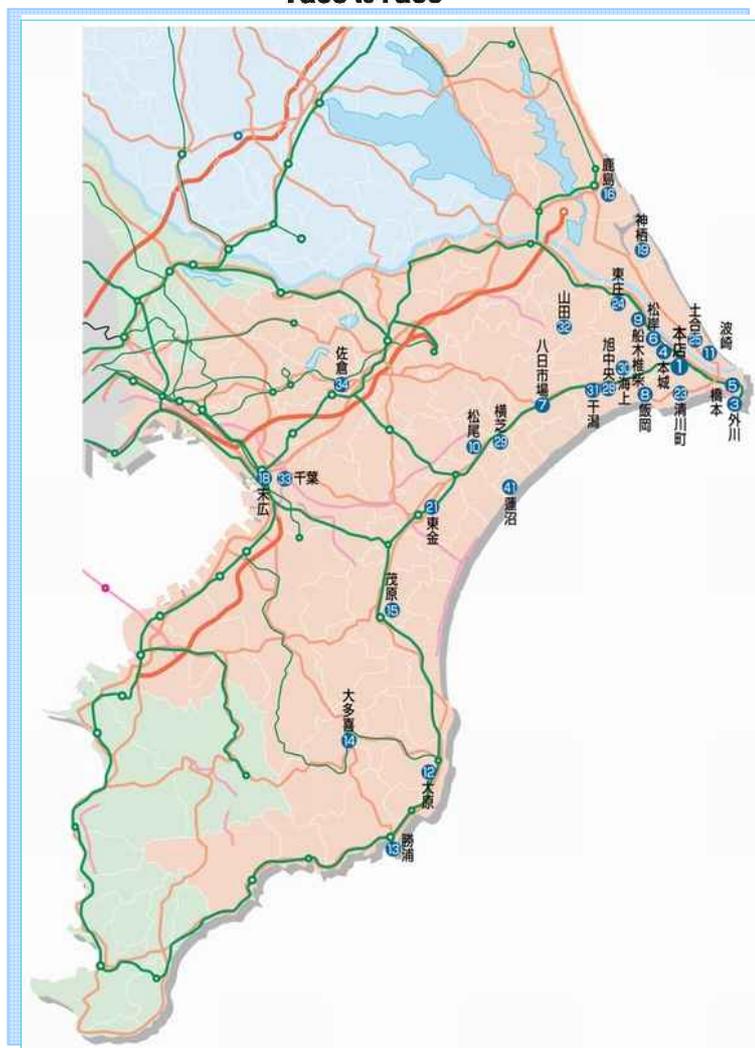
2006

2月

ちょうしんきん

景況レポート

Economic Report of Sales Territory



1. 概況

全体の景況感（全29店舗）

| | 好転 | 不変 | 悪化 |
|-------------|----|----|----|
| 前月と比較して | 1 | 27 | 1 |
| 今後3か月程度の見通し | 6 | 23 | 0 |

【漁業】

銚子港当月の総水揚げ数量は10,748トン、前年同月比 4,697トンとなった。水揚げ金額は1,222百万円で、前年同月比+237百万円となった。イワシの水揚げ数量・金額は大きく減少したが、サバ及びマグロの水揚げ数量・金額が前年同月比で大きく増加し、総体の水揚げ金額の増加に貢献した。

【農業】

銚子地区のキャベツ・ダイコンの出荷量は、寒さの影響により例年の7割程度となった。キャベツの相場は前月に比べて約3割程度の低下となった。またダイコンの相場は横這いか、やや上昇傾向となった。

【商業】

銚子地区では、百貨店の閉店の影響に加え寒さのため、来店客数・売上ともに減少している。

【建設業】

民間の設備投資がわずかながらに見受けられる地域もあるが、公共工事の受注は依然として少なく、厳しい状況が続いている。

【観光業】

銚子地区のホテル・旅館は、高齢夫婦の当日予約が多数見受けられたが、宿泊予約は少なく依然として厳しい状況である。また、燃料費の値上がりにより収益が圧迫されている。

<業種別天気図>

| 全 体 | 漁 業 | 水産加工業 | 農 業 | 商 業 |
|---|---|---|--|---|
|  |  |  |  |  |
| 建 設 業 | 観 光 業 | 不 動 産 業 | 養 豚 業 | 自 動 車 |
|  |  |  |  |  |

（前月と比較した当月の各業種の景況感を天気図で表示してみました。）



2. 主要業種別動向

漁業・水産加工業

銚子港当月の総水揚数量は10,748トン、前年同月比 4,697トンとなった。水揚金額は1,222百万円で、前年同月比+237百万円となった。イワシの水揚数量・金額は大きく減少したが、サバ及びマグロの水揚数量・金額が前年同月比で大きく増加し、総体の水揚金額の増加に貢献した。

波崎港の総水揚数量は4,416トンで、前年同月比 5,787トンとなった。水揚金額は259百万円で、前年同月比 30百万円となった。

勝浦港の総水揚数量は889トンで、前年同月比+308トンであった。水揚金額は326百万で、前年同月比+59百万円となった。

水産加工業は、サバ原魚の相場が高値で推移しており、加工製品の値上げにより販売が減少し、依然として厳しい状況が続いている。

銚子魚市場水揚高

銚子市漁業協同組合調べ

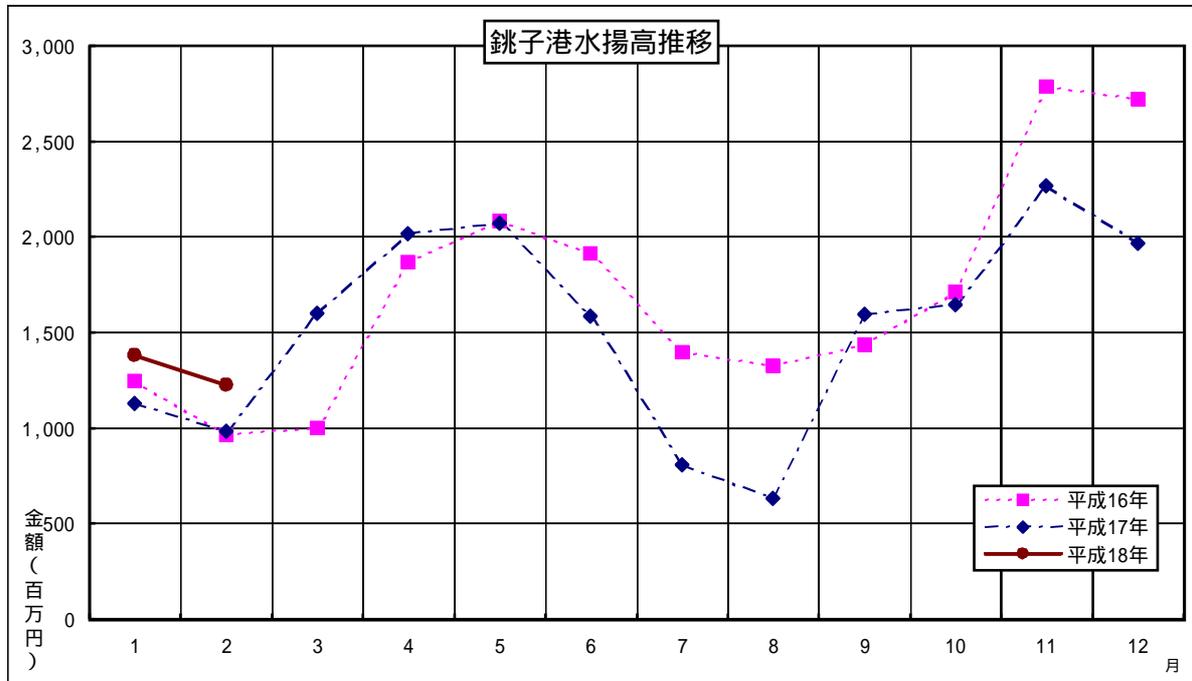
| 種類 | 数量(トン) | | | 金額(千円) | | |
|---------|--------|--------|-------|-----------|---------|---------|
| | H18年2月 | H17年2月 | 前年同月比 | H18年2月 | H17年2月 | 前年同月比 |
| 鰯 | 1,265 | 10,467 | 9,202 | 68,899 | 238,919 | 170,020 |
| 鯖 | 6,245 | 3,930 | 2,315 | 265,310 | 120,933 | 144,377 |
| 鰹 | 347 | 8 | 339 | 17,268 | 282 | 16,986 |
| 鰹・鮪 | 2,574 | 709 | 1,865 | 576,255 | 374,806 | 201,449 |
| (内鰹一本釣) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 秋刀魚 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 底曳 | 198 | 213 | 15 | 123,412 | 123,593 | 181 |
| その他 | 119 | 118 | 1 | 171,451 | 126,394 | 45,057 |
| 合計 | 10,748 | 15,445 | 4,697 | 1,222,595 | 984,927 | 237,668 |

| | | |
|-------|----|---------|
| 前月比 | 数量 | 52.76% |
| | 金額 | 88.74% |
| 前年同月比 | 数量 | 69.59% |
| | 金額 | 124.13% |

水揚日数



| | H18年2月 | H18年1月 | 前年同月 |
|---------|--------|--------|------|
| 鰯 | 14日 | 14日 | 11日 |
| 鯖 | 9日 | 12日 | 5日 |
| 鰹 | 5日 | 1日 | 1日 |
| 鰹・鮪 | 22日 | 19日 | 3日 |
| (内鰹一本釣) | 0日 | 0日 | 0日 |
| 秋刀魚 | 0日 | 0日 | 0日 |
| 底曳 | 19日 | 18日 | 17日 |
| その他 | 23日 | 23日 | 23日 |



農 業

銚子地区のキャベツ・ダイコンの出荷量は、寒さの影響により例年の7割程度となった。キャベツの相場は前月に比べて約3割程度の低下となった。またダイコンの相場は横這いか、やや上昇傾向となった。

波崎地区のピーマンは、前年同月と比べ20～30%の出荷量減少となった。価格は110円～113円で推移した。

海上地区のマッシュルームは、1パック(100g)90円～140円程度の価格で取引された。

飯岡地区のイチゴは、寒さの影響により出荷量が減少し、1箱1,200円と高めの相場で取引された。

商 業

「十字屋銚子店の閉店の影響に加えて、寒さのため前月よりさらに来店客数・売上ともに減少している。」(銚子駅前商店街)

「売上は前年同月並であったが、仕入単価の上昇により収益が悪化している。」(銚子銀座商店街)

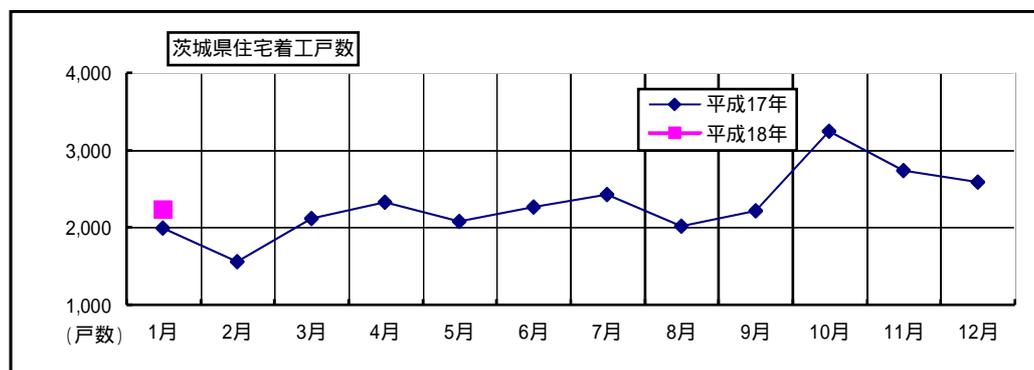
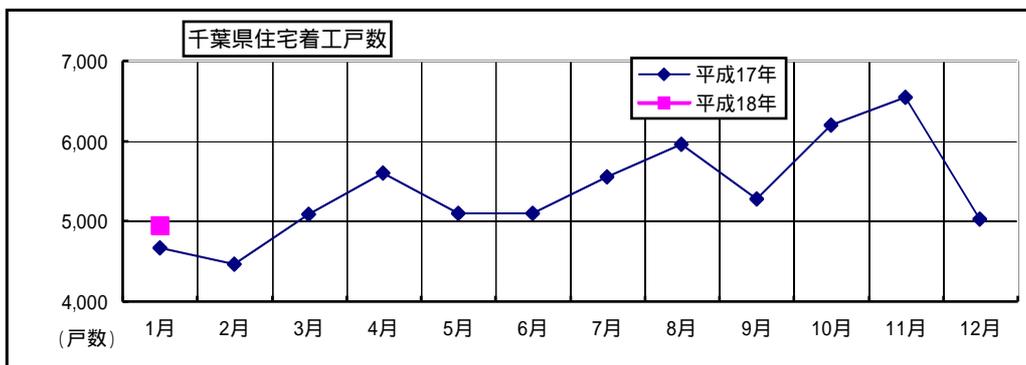
旭市の銀座通り商店街において、廃業する店舗がみられ、依然として地場商店の厳しい状況が続いている。

東金地域において、大型小売店の出店の予定あり、地場商店への影響が懸念される。

情報アドバイス
銚子商工会議所

建設業

千葉県・茨城県の住宅着工戸数は以下のとおり。



民間の設備投資がわずかながらに見受けられる地域もあるが、公共工事の受注は依然として少なく、厳しい状況が続いている。

観光業

銚子地区のホテル・旅館は、高齢夫婦の当日予約が多数見受けられたが、宿泊予約は少なく依然として厳しい状況である。また、燃料費の値上がりにより収益が圧迫されている。

銚子のつり船は、悪天候と寒さにより乗船率は低調であったが、ハナダイ狙いで出航し釣果は好調であった。また、飯岡のつり船の乗船率も低調であった。

大多喜地区のホテル・旅館は、週末の天候不順により観光客数・売上ともに低調に推移した。

蓮沼地区の道の駅「オライ蓮沼」（平成17年3月オープン）は、依然として来館者が多く、売上も順調に推移している。

情報アドバイス
銚子商工会議所

不動産業

銚子地区

銚子市東芝町に建設中の分譲マンションは、全室南向きで24戸あり（販売価格は約2,000万円～3,000万円）、第1期販売は順調な様子であった。

土合地区

ハウスメーカーによる19区画の分譲が開始され、販売は順調な様子であった。

養豚業

当月の豚枝肉相場は、平均444円/kgで、前月比 3円（前年同月比 36円）で推移した。

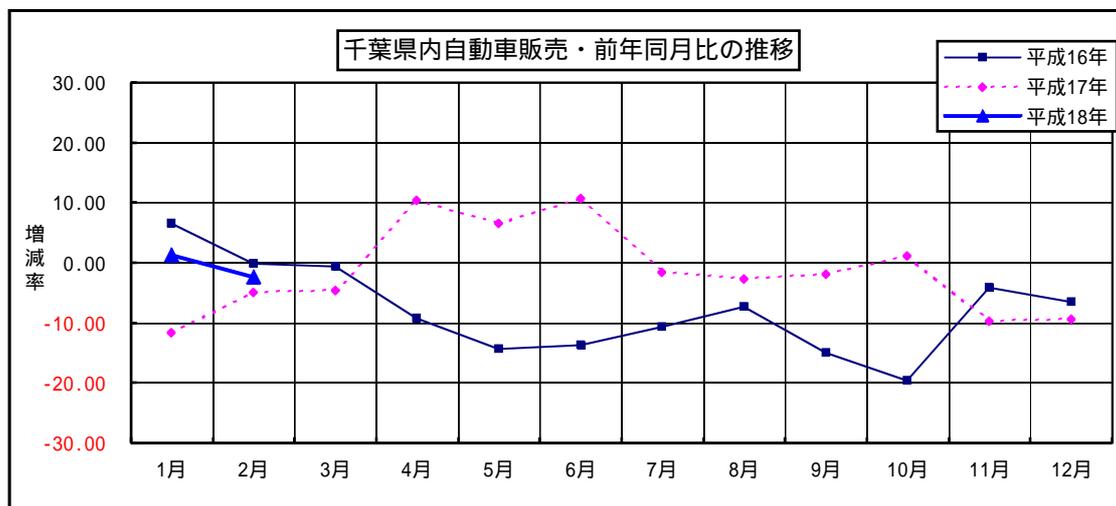
自動車ディラ

当月の千葉県内自動車販売状況は、16,346台で前年同月比 2.47%の微減となった。これにより県内の新車市場(登録台数)は前年同月台数を下回った。市場別では、乗用車市場が大幅減、RV市場は増加、貨物車市場が大幅増であった。車種別では、ステーションワゴンとスポーツユーティリティが大幅な増加となった。

千葉県内自動車販売状況（軽自動車を除く）

| | | 当 月 | 前 月 | 前 月 比 | 前 年 同 月 | 前 年 比 |
|-------|-----|--------|--------|---------|---------|---------|
| 乗用 | 普 通 | 5,441 | 4,326 | 125.77% | 5,814 | 93.58% |
| | 小 型 | 8,541 | 6,768 | 126.20% | 8,900 | 95.97% |
| | 小 計 | 13,982 | 11,094 | 126.03% | 14,714 | 95.03% |
| 貨物 | 普 通 | 635 | 483 | 131.47% | 562 | 112.99% |
| | 小 型 | 1,370 | 987 | 138.80% | 1,181 | 116.00% |
| | 小 計 | 2,005 | 1,470 | 136.39% | 1,743 | 115.03% |
| 特殊等 | 特 殊 | 304 | 230 | 132.17% | 253 | 120.16% |
| | バ ス | 55 | 54 | 101.85% | 50 | 110.00% |
| | 小 計 | 359 | 284 | 126.41% | 303 | 118.48% |
| 総 合 計 | | 16,346 | 12,848 | 127.23% | 16,760 | 97.53% |

千葉県自動車販売店協会調べ



情報アドバイス
千葉トヨタ自動車(株)

3. その他の動向

求人

有効求人倍率

(単位：倍、増減はポイント)

| | 前月 | 前々月 | 増減 | 前年同月 | 増減 |
|---------------|------|------|------|------|------|
| 銚子公共職業安定所管内 | 0.88 | 0.87 | 0.01 | 0.94 | 0.06 |
| 茂原公共職業安定所管内 | 0.84 | 0.82 | 0.02 | 0.68 | 0.16 |
| 大原公共職業安定所管内 | 0.85 | 0.75 | 0.10 | 0.54 | 0.31 |
| 成田公共職業安定所管内 | 1.02 | 0.97 | 0.05 | 0.83 | 0.19 |
| 佐原公共職業安定所管内 | 1.21 | 1.26 | 0.05 | 0.99 | 0.22 |
| 千葉県 | 0.85 | 0.86 | 0.01 | 0.80 | 0.05 |
| 常陸鹿嶋公共職業安定所管内 | 0.91 | 1.02 | 0.11 | 0.95 | 0.04 |
| 茨城県 | 0.90 | 0.87 | 0.03 | 0.83 | 0.07 |

有効求人倍率 = 有効求人数 ÷ 有効求職者数 × 100

ハローワーク銚子/茂原/大原/成田/佐原/常陸鹿嶋調べ

電力

電力使用量

(単位：千kwh)

| | 前月 | 前年同月 | 増減 |
|-------------------|---------|---------|-------|
| 東京電力銚子営業所管内総電力使用量 | 141,560 | 138,662 | 2,898 |
| ” (うち 動力使用量) | 87,118 | 85,155 | 1,963 |

東京電力(株)成田支社調べ

倒産

当月における負債総額1,000万円以上の千葉県内企業倒産件数は25件。前月比+1件、前年同月比+1件。負債総額は38億円となった。

負債総額10億円超の大型倒産は、2か月連続して発生がなかった。

業種別では25件のうち「建設業」が9件、次いで「小売業」が5件となった。

負債額では「建設業」が16億円、次いで「製造業」が8億円であった。

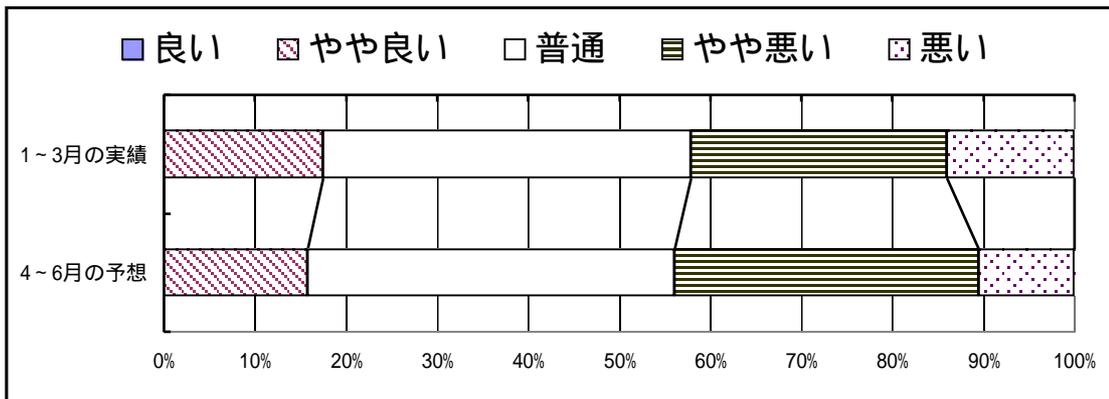
原因別では不況型倒産の典型である「業績不振」によるものが20件、次いで連鎖倒産をあらわす「他社倒産の余波」によるものが4件であった。

(東京商工リサーチ・千葉県内企業倒産状況より)

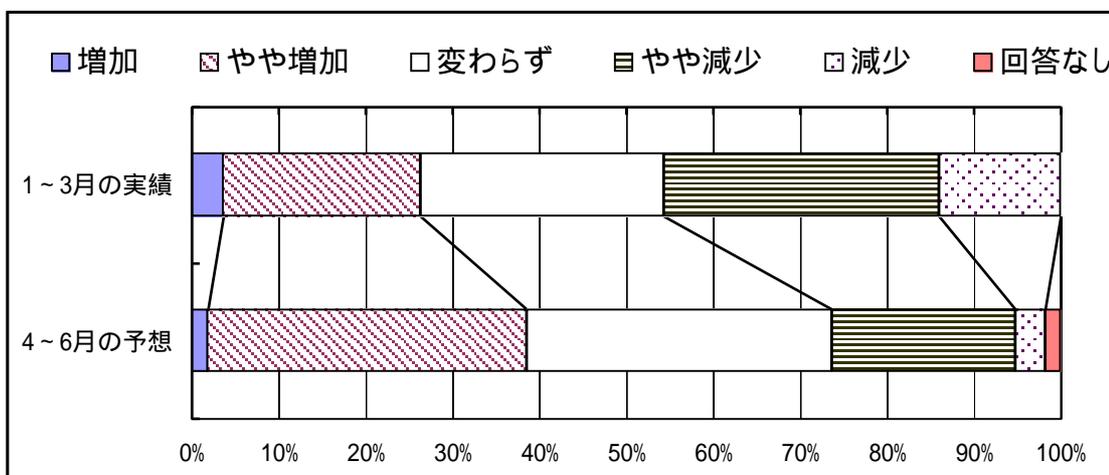
特集 第123回全国中小企業景気動向調査 当金庫分集計速報

本調査は全国各地の信用金庫において、年4回、四半期ごとに対象先企業の景気動向を聴き取り調査し、信金中央金庫が分析・集計しているものです。
 当金庫の対象先は営業店23店舗の顧客57先で、内訳は製造業20先、卸売業8先、小売業11先、サービス業4先、建設業10先、不動産業4先となっています。全国の集計結果は後日公表されますが、今回は3月初旬に行った当金庫の調査対象先の集計を、速報として掲載します。

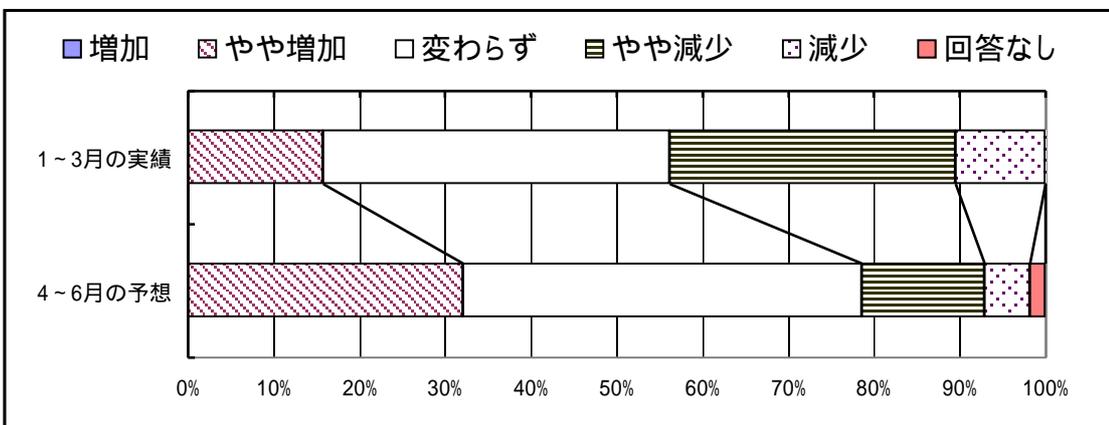
業況



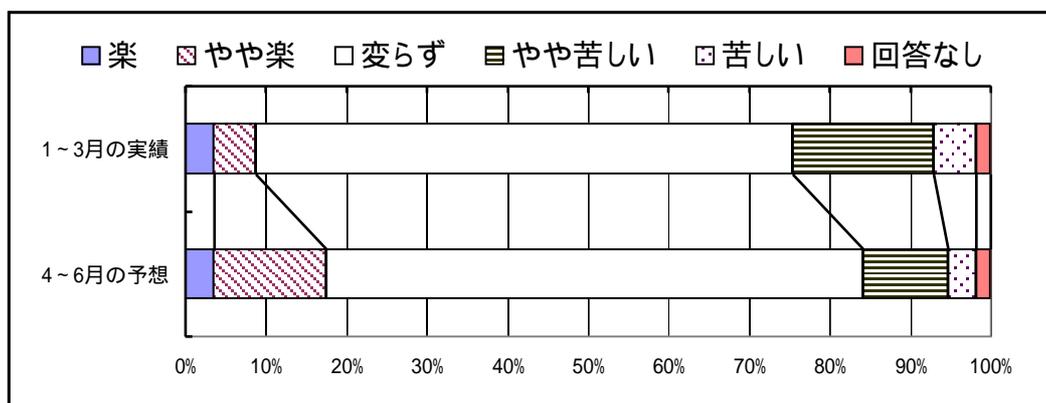
売上



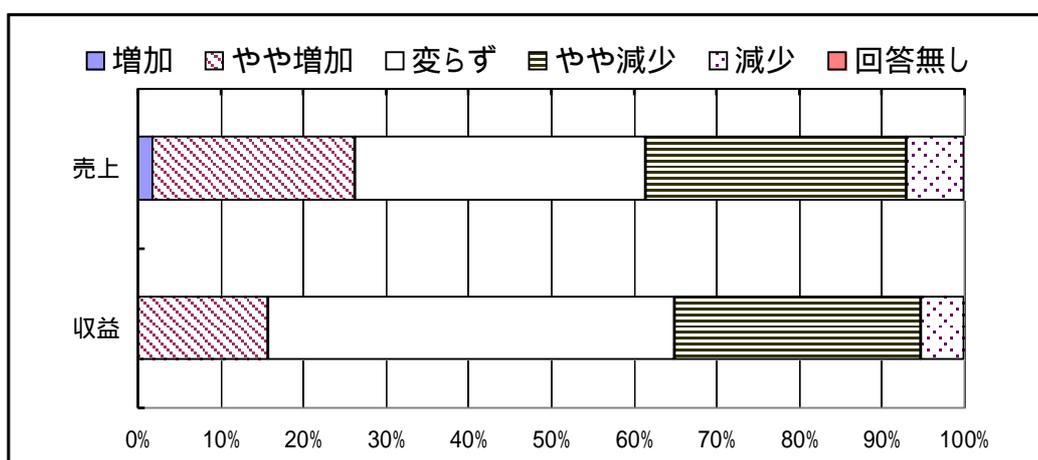
収益



資金繰り



昨年同期比の売上・収益



経営上の問題点: 上位3項目

| | | 57先中 |
|--|------------|-------|
| | 売上の停滞・減少 | 24先回答 |
| | 生産能力の不足 | 15先回答 |
| | 同業者間の競争の激化 | 14先回答 |

当面の重点施策: 上位3項目

| | | 57先中 |
|--|----------|-------|
| | 販路を広げる | 29先回答 |
| | 経費を節減する | 26先回答 |
| | 情報力を強化する | 16先回答 |

本誌作成にあたってのデータ参照先

銚子市漁業協同組合

銚子商工会議所

株式会社 東京商工リサーチ

国土交通省 統計情報

千葉県自動車販売店協会

千葉トヨタ自動車 株式会社

ハローワーク銚子

ハローワーク茂原

ハローワーク大原

ハローワーク成田

ハローワーク佐原

ハローワーク常陸鹿嶋

東京電力 株式会社 成田支社

(順不同)

その他掲載データは当金庫独自の調査によるものです。

発行；銚子信用金庫

編集；営業推進部

住所；〒288-8686 銚子市双葉町5-5

電話；0479-25-2121

F A X；0479-24-4591

E-mail；eisui@choshi-shinkin.co.jp

U R L；<http://www.choshi-shinkin.co.jp>